

# WinmaX<sup>®</sup>

## TRACKDAY

### WinmaX Trackday 走行規約

本走行会に参加される方は、必ずご応募前に本規約をご確認ください

#### 1. 走行資格

- ・運転免許証を所持していること
- ・本規約に同意し、順守できること

#### 2. 車両規定

##### 【2-1消音装置】

- ・本庄サーキットには音量規制があります。  
音量測定は本庄サーキット様より走行中に行います。

以下に該当する車両は走行できませんのでご注意ください。

**○98dbを超える車両の走行はできません。**

**○消音機能を持つサイレンサーが装備されていない車両は走行できません。**

**※上記に関して走行できなかった場合等の返金はできかねます。**

- ・本庄サーキット周辺には、多数の民家がございます。  
移動の際は保安基準に適合した状態にすると同時に、サイレンサーを装備する、必要以上に回転数を上げないなど極力音量を控えた走行をお願い致します。

##### 【2-2事前整備】

- ・オイル漏れ、オーバーヒート、車輪脱落、その他トラブルが起きないように十分に点検、整備処置すること

##### 【2-3乗員保護装置】

###### ■ シートベルト

走行の際は、3点以上のシートベルトを装備し、搭乗員は必ず装着すること。  
また、オープンカーの場合は4点式以上を装備すること。

###### ■ ロールバー

全車両に対してロールバーの装着を推奨するが、特にオープンカー、Tバールーフ等のルーフ強度が低い車両に対しては強く推奨する

また、ソフトトップのオープンカーはロールバーがない場合、幌を完全に閉めた状態で走行すること

# Winmax

---

## TRACKDAY

### 【2-4 テーピング施工箇所】

- ・以下の箇所にはテーピングまたはタイラップを施し、飛散、脱落を防止すること  
また、以下の記載だけでなくご自身のお車に応じて必要と思われる箇所には適当な処置をお願い致します。

- ブレーキフルードタンクのキャップ
- バッテリーの+端子
- ガラス製の灯火類

### 3. 服装規定

- ・走行または同乗する場合は以下の規定を順守すること

#### ■ ヘルメット

フルフェイスまたはジェット型を着用すること  
半キャップは不可

#### ■ グローブ

レーシンググローブまたはメカニックグローブを着用すること  
軍手は不可

#### ■ 衣服

レーシングスーツまたは長袖長ズボンを着用すること

#### ■ 靴

レーシングシューズまたは運動靴を着用すること  
サンダルは着用不可

### 4. 走行規定

#### 【4-1 同乗走行をされる方または未成年の方】

- ・当日、同乗走行のみ希望される方は、走行前に受付にて誓約書にサインの上、見舞金500円をお支払い下さい。
- ・未成年の方で走行及び同乗走行される予定の方は事前にお問い合わせください。  
※中学生以下の方の走行または同乗走行はできません。

# Winmax

---

## TRACKDAY

### 【4-2 車両トラブルが起きた場合】

#### ■ オイル漏れ

エンジンブロー等でオイルがコース上に漏れてしまった場合はハザードランプを点灯し、直ちにコース外に車を止め、車から降りずに待機すること

#### ■ 火災

車から煙や火災が発生した場合は、直ちに安全な場所に退避し、ヘルメット、グローブを着用したまま車両から離れて待機すること

#### ■ その他トラブル

走行中ドライブシャフトの破損等で自走が不可能になった場合は直ちにコース外の安全な場所に停車し、ハザードランプを点灯しながら、車から下りずに待機すること

### 【4-3 コースアウトした場合】

#### ■ やむを得ずコースアウトした場合

後方の安全を確認しながらコースの端を走行し、必ず一度ピットインすること

### 【4-4 シグナルフラッグ】

#### ■ シグナルフラッグ

走行中は常にコースの安全を確認し、スタッフから振られている旗（シグナルフラッグ）をしっかりと確認しながら走行すること。またそれに従うこと。

### 【4-5 窓】

#### ■ 窓の開閉

コースインする際は、必ず搭乗員がいる側の窓は全閉にし走行前に確認すること

### 【4-6 オイル、ガソリンの管理】

#### ■ オイル・ガソリンの管理

オイルや引火性の高いガソリン等の管理は十分に気を付け、持参した本人の責任の元で管理すること

また、トラブルによりこぼしてしまった場合は、直ちに近くのスタッフに報告すること

### 【4-7 施設、または施設の備品等を破損させた場合】

#### ■ コース及び、付帯施設、器具や機材に損害が生じた場合

その損害について全て自己で負担すること

# Winmax<sup>®</sup>

---

## TRACKDAY

### 【4-8 クラッシュ共済について】

#### ■ クラッシュ共済

サーキットの施設を壊してしまった場合、わずかな破損でも全額弁償となります。クラッシュ共済はそういった弁償額を補償するために加入できる任意の保険です。Winmaxでは、クラッシュ共済の加入を強く推奨しております。開催日当日の加入も可能となっておりますので、お気軽にスタッフまでお声がけ下さい。※走行後の加入はできませんのでご注意ください。

詳細は本庄サーキット様のホームページをご参照下さい [URLはこちら](#)

## 5. キャンセル事項

### 【5-1 キャンセルについて】

#### ■ エントリーフォーム入力後のキャンセルについて

キャンセルされる場合は必ず弊社までご連絡頂きますよう宜しくお願いいたします。また、キャンセルによる対応につきましては下記をご参照下さい。

#### ○ エントリーフォーム入力後のキャンセルは4月2日までとさせていただきます。

4月2日までにご連絡がない場合は、受付をキャンセルとさせていただきます。

#### ○ 入金後にキャンセルされる場合は、3月27日までとさせていただきます。

3月27日までにご連絡がない場合は、返金対応は出来かねます。

また、3月27日以降の受付およびご入金に関しましても返金対応は一切出来かねますのでご注意ください。

## 6. その他禁止事項・注意事項

### 【6-1 参加者のマナー・喫煙について】

#### ■ 参加者のマナー

施設のルールやマナーを守り、他の参加者達とトラブルを起こさないこと  
無謀な運転や他者に迷惑のかかる運転をしないこと  
自分より速い後続車がいた場合は譲ること  
仮ナンバー車ででの来場や走行は全面的に禁止する  
トラブルが起きたときは、必ずスタッフを介し話し合うこと

#### ■ 喫煙について

喫煙は火災の原因となるので、指定された場所以外での喫煙及び火気の使用を禁ずる。



## 【6-2 コース管理者・主催者の権限事項】

次の場合、弊社スタッフまたはコース管理者の判断で施設使用を中断・中止することができるとする。その際の料金の返還はできかねます。

- ・本走行規約を守られていない場合
- ・重大事故により走行の続行が不可能な場合
- ・自然現象による不可抗力、弊社スタッフ、サーキット管理者以外の第三者が原因で走行が困難である場合

弊社はこれら損害の一切の責任を負いかねます。