

Winmax[®]

TRACKDAY

走行規約

本走行会に参加される方は、必ず走行前に本規約をご確認ください。

1. 走行資格

- ・ 走行に有効な許可証(運転免許証等)を所持していること。
- ・ 本規約に同意し、遵守できること。

2. 車両規定

【2-1消音装置】

- ・ 本庄モーターパークには音量規制があります。
98dbを超える車両の走行はできません※1
消音機能のあるマフラーを装備し、直管構造など音量の大きな車両での
走行はご遠慮ください。

※1 測定はサーキット管理者所有の音量測定器で走行中に行います。

- ・ 本庄モーターパークの周辺には民家が多数あります。
行き帰りの道中及び走行中は保安基準に適合した車両の状態にすると共に、
サイレンサーを装備する、必要以上に回転数を上げないなど、
極力音量を控えた走行をお願い致します。

【2-2事前整備】

- ・ オイル漏れ、オーバーヒート、車輪脱落、その他トラブルが起きない様、
十分に点検、整備、処置すること。

△ もし車両トラブルが発生したら ➡ 走行規定(4-2を参照

【2-3乗員保護装置】

・ シートベルト

走行の際は3点式以上のシートベルトを装備し、ドライバーは必ず
着用すること。また、オープンカーの場合は4点式以上を装備すること。

・ ロールバー

オープンカー、Tバールーフ等、ルーフ強度がない車両の場合は
ロールバーの装着を推奨する。

・ 幌

ソフトトップのオープンカーはロールバーがない場合、幌を完全に閉めた
状態で走行すること。

Winmax[®]

TRACKDAY

【2-4 テーピング施工箇所】

- 以下の箇所にはテーピングを施し、飛散、脱落の防止をすること。

| | |
|----------|------------------|
| エンジンルーム内 | ブレーキフルードタンクのキャップ |
| | パワステフルードタンクのキャップ |
| | バッテリーの+端子 |

| | |
|-----------|-----------------|
| 灯火類(ガラス製) | ヘッドライト |
| | ウインカー・サイドマーカー |
| | フォグランプ |
| | テールライト |
| | テールウインカー・バックランプ |
| | リアフォグランプ |

3. 服装規定

走行、同乗する場合は以下の服装規定を遵守すること。

| | |
|-------|--|
| ヘルメット | フルフェイスまたはジェット型を着用すること。 半キャップ不可 |
| グローブ | レーシンググローブまたはメカニックグローブを着用すること。 軍手は不可 |
| 衣服 | レーシングスーツまたは長袖長ズボンを着用すること。 |
| 靴 | レーシングシューズまたは運動靴を着用すること。 サンダルは着用不可 |
| その他 | ハンスがある場合は装着を推奨。 |

Winmax[®]

TRACKDAY

4. 走行規定

【4-1 同乗走行をする場合】

- ・ 運転される方以外で同乗走行を希望される方は、走行前に受付にて誓約書にサインの上、見舞金500円をお支払いください。

※同乗走行は16歳以上の方から可能となります。中学生以下の方の同乗走行は出来ません。
未成年の方の走行及び、同乗走行は事前にお問合せ下さい。

【4-2 車両トラブルが起きた場合】

A オイル漏れ

エンジンプロー等でオイルがコース上に漏れてしまった場合はハザードランプを点灯し、直ちにコース外に車を止め、車から降りずに待機すること。

※ コース内オイル漏れ時は石灰処理代を当事者の方にご請求させていただきます。クラッシュ共済適用可能です。

B △車両火災△ 重要！

自転車から炎や煙が出た際には、後続車両に大きく手を振るなどジェスチャーをしながら安全な場所に退避し、ヘルメットを着用したまま車両から離れて待機すること。

C その他トラブルにより自走不可能な場合

ドライブシャフト破損などで自走が不可能になった場合は、コースライン外の安全な場所に停車し、ハザードランプを点灯しながら車の中で待機すること。

【4-3 コースアウトした場合】

- ・ 後方の安全を確認してコースの端を走行し、必ず一度ピットインすること。
走行を継続する場合、車体の汚れを落とし、点検整備をした後走行を再開すること。

【4-4 シグナルフラッグ】

- ・ 走行中は常にシグナル・フラッグに注意を払い、それに従うこと。

【4-5 窓】

- ・ 乗員がいる側の窓は全閉にして走行すること。

【4-6 オイル、ガソリンの管理】

- ・ コースやパドックにガソリンやオイルをこぼさないこと。トラブルによりこぼしてしまった場合は速やかにオフィシャル・サーキットのスタッフに申し出ること。

Winmax[®]

TRACKDAY

【4-7 施設、または施設の装備を破損させた場合】

- ・ コース及び、付帯施設・器具機材に損害を生じた場合、損害について全て自己負担すること。

【4-8 クラッシュ共済について】

- ・ サーキットの施設を壊してしまった場合、わずかな破損でも全額弁償となります。
例：パッドカバー 1枚 22,000円/スポンジ本体 1個 44,000円/ガードレール 1枚 57,750円～
クラッシュ共済はその弁償額を保障するために加入する任意の保険です。
- ・ 一口の補償額は25,000円です。
- ・ 一口あたりの掛け金は

| | | |
|---------|---|--------|
| 車検がある車両 | ： | 1,000円 |
| 車検がない車両 | ： | 3,000円 |

となります。
- ・ 加入の上限は6口までのため、保障の上限額は150,000円までになります。
- ・ 加入する場合は当日受付時に手続きを完了させてください。
走行をしてしまうと共済への加入はできません。

5. その他禁止・注意事項

【5-1 参加マナー、喫煙について】

- ・ ルールやマナーを守り、他の参加者、走行車とトラブルを起こさないこと。
- ・ 火災の原因となるので指定された場所以外での喫煙・火気取り扱い厳禁。
- ・ 仮ナンバー車での来場や走行は全面的に禁止です。

【5-2 コース管理者、主催者の権限】

次の場合弊社スタッフまたはコース管理者の判断で施設使用を中断・中止することができる事とする。なお、その場合支払われた料金の返還は致しません。

- ・ 当規定を著しく守られていない場合
- ・ 走行マナーが著しく守られていない場合
- ・ 重大事故等により走行の続行が不可能な場合
- ・ 自然現象等の不可抗力や、弊社スタッフ、サーキット管理者以外の第三者が原因で走行が困難である場合

弊社はこれによる損害賠償その他一切の責を免れるものとする。