

Gymkhana ジムカーナ

※車両セッティング、使用タイヤでも商品選択が変わるため
あくまでも参考となります。

【ジムカーナのブレーキパッドの選び方】

ジムカーナは、1周1〜2分前後のコースを走行する競技ですので、
ローターが低温度域・常温域から十分な効力を発揮できるパッドが重要になります。
サーキットと比較して車速域が低いため、踏力に応じてコントロールできる材質が
適しており、フロントよりリアに効きが強いパッドを選択するのが定番です。



| 車種名 | Front | Rear | Inner Shoe | 備考 |
|------------------------|-------|------|------------|----|
| ロードスター(※NA〜ND) | R2 | RM2 | - | |
| ロードスター (Brembo) | R1 | RM2 | - | |
| ランサーエボリューション(Brembo) | R3 | R7 | RS2 | |
| ランサーエボリューション(Brembo以外) | R4 | R7 | RS2 | |
| 86/GR86/BRZ | R2 | R6 | RS2 | |
| インプレッサ(Brembo) | R3 | R7 | - | |
| インプレッサ(Brembo以外) | R4 | R7 | - | |
| スイフト・スポーツ | R2 | RM2 | - | |
| シビック | R3 | RM2 | - | |
| インテグラ(96spec) | R4 | RM2 | - | |
| インテグラ(98spec,00spec) | R3 | RM2 | - | |
| GRヤリス | R4 | R7 | RS2 | |
| S2000 | R2 | RM2 | - | |

Dirt Trial ダートトライアル

【ダートトライアル（ダートラ）のブレーキパッドの選び方】

通常は1周2分程度の未舗装路面に指定されたコースを走行するタイムトライアル競技です。
ジムカーナ同様にリアの効力を高めたブレーキのセッティングが推奨となりますが、
路面状況の変化に対応するコントロール性重視の商品選びが重要となります。



| 車種名 | Front | Rear | Inner Shoe | 備考 |
|------------------------|-------|------|------------|---------|
| ランサーエボリューション(Brembo以外) | R3 | R7 | RS2 | 片押しキャリパ |
| 86/GR86/BRZ | R1 | R7 | RS2 | |
| インプレッサ GC8 2pot | R3 | R7 | - | |
| スイフト・スポーツ | R2 | RM1 | - | |
| シビック | R1 | RM1 | - | |
| インテグラ(96spec) | R2 | RM2 | - | |
| インテグラ(98spec,00spec) | R1 | RM1 | - | |
| GRヤリス | R2 | R7 | RS2 | |
| ミラージュ | R1 | RM1 | - | |

Tarmac Rally ターマックラリー

【ターマックラリー（Rally）のブレーキパッドの選び方】

ラリーはSSスタート直後のローター温度が低い状態から高温までワイドレンジで効きが安定している材質が要求されます。特にターマックラリーは耐熱性が求められ、最近の車両ではABSやVSC等の電子制御とのマッチングも考慮する必要があります。



| 車種名 | Front | Rear | Inner Shoe | 備考 |
|------------------------|-------|------|------------|----|
| ランサーエボリューション(Brembo) | R9 | R7 | RS2 | |
| ランサーエボリューション(Brembo以外) | R11 | R7 | RS2 | |
| 86/GR86/BRZ | R7 | R7 | RS2 | |
| インプレッサ(Brembo) | R9 | RM2 | - | |
| インプレッサ(Brembo以外) | R11 | RM2 | - | |
| スィフト・スポーツ | R6 | RM2 | - | |
| シビック | R7 | R7 | - | |
| インテグラ(96spec) | R7 | R7 | - | |
| インテグラ(98spec,00spec) | R6 | R6 | - | |
| GRヤリス | R9 | R9 | RS2 | |
| ヴィッツ | R7 | R6 | - | |
| ヤリス | R9 | RS1 | | |

マスタックスレス車はフロントはR11、リアはR11またはRM2をご選択ください。

Gravel Rally グラベルラリー

【グラベルラリー（Rally）のブレーキパッドの選び方】

グラベルラリーはワイドレンジな商品はもちろんの事、刻々と変化する路面状況に対応できるコントロール幅が広い商品選びが重要です。10kmを超えるSSではロータ温度も上がるため、コントロール性だけでなく、耐熱性も重要となります。基本的にリアをフロントより強めの効きにセッティングします。



| 車種名 | Front | Rear | Inner Shoe | 備考 |
|------------------------|-------|------|------------|---------|
| ランサーエボリューション(Brembo以外) | R7 | R9 | RS2 | 片押しキャリパ |
| 86/GR86/BRZ | R4 | R7 | RS2 | |
| インプレッサ(Brembo以外) | R7 | R9 | RS2 | 15インチ |
| スィフト・スポーツ | R5 | R7 | - | |
| シビック | R6 | R7 | - | |
| インテグラ(96spec) | R7 | R7 | - | |
| インテグラ(98spec,00spec) | R6 | R6 | - | |
| GRヤリス | R8 | R9 | RS2 | |
| ヴィッツ | R4 | R6 | - | |
| ヤリス | R6 | RS1 | | |

マスタックスレス車はフロントはR11、リアはR11またはRM2をご選択ください。