

※車両セッティング、使用タイヤでも商品選択が変わるため
あくまでも参考となります。

Gymkhana ジムカーナ

【ジムカーナのブレーキパッドの選び方】

ジムカーナは、1周1~2分前後のコースを走行する競技ですので、ローターが低温域・常温域から十分な効力を発揮できるパッドが重要になります。サーキットと比較して車速域が低いため、踏力に応じてコントロールできる材質が適しており、フロントよりリアに効きが強いパッドを選択するのが定番です。



車種名	Front	Rear	Inner Shoe	備考
ロードスター(※NA~ND)	R2	RM2	-	
ロードスター (Brembo)	R1	RM2	-	
ランサーエボリューション(Brembo)	R3	R7	RS2	
ランサーエボリューション(Brembo以外)	R4	R7	RS2	
86/GR86/BRZ	R2	R6	RS2	
インプレッサ(Brembo)	R3	R7	-	
インプレッサ(Brembo以外)	R4	R7	-	
スイフト・スポーツ	R2	RM2	-	
シビック	R3	RM2	-	
インテグラ(96spec)	R4	RM2	-	
インテグラ(98spec,00spec)	R3	RM2	-	
GRヤリス	R4	R7	RS2	
S2000	R2	RM2	-	

Dirt Trial ダートトライアル

【ダートトライアル（ダートラ）のブレーキパッドの選び方】

通常は1周2分程度の未舗装路面に指定されたコースを走行するタイムトライアル競技です。ジムカーナ同様にリアの効力を高めたブレーキのセッティングが推奨となりますが、路面状況の変化に対応するコントロール性重視の商品選びが重要となります。



車種名	Front	Rear	Inner Shoe	備考
ランサーエボリューション(Brembo以外)	R3	R7	RS2	片押しキャリパ
86/GR86/BRZ	R1	R7	RS2	
インプレッサ GC8 2pot	R3	R7	-	
スイフト・スポーツ	R2	RM1	-	
シビック	R1	RM1	-	
インテグラ(96spec)	R2	RM2	-	
インテグラ(98spec,00spec)	R1	RM1	-	
GRヤリス	R2	R7	RS2	
ミラージュ	R1	RM1	-	

Tarmac Rally ターマックラリー

【ターマックラリー (Rally)のブレーキパッドの選び方】

ラリーはSSスタート直後のローター温度が低い状態から高温までワイドレンジで効きが安定している材質が要求されます。特にターマックラリーは耐熱性が求められ、最近の車両ではABSやVSC等の電子制御とのマッチングも考慮する必要があります。



車種名	Front	Rear	Inner Shoe	備考
ランサーエボリューション(Brembo)	R9	R7	RS2	
ランサーエボリューション(Brembo以外)	R11	R7	RS2	
86/GR86/BRZ	R7	R7	RS2	
インプレッサ(Brembo)	R9	RM3	-	
インプレッサ(Brembo以外)	R11	RM3	-	
スイフト・スポーツ	R6	RM3	-	
シビック	R7	R7	-	
インテグラ(96spec)	R7	R7	-	
インテグラ(98spec,00spec)	R6	R6	-	
GRヤリス	R9	R9	RS2	
ヴィッツ	R7	R6	-	
ヤリス	R9	RS1		

マスタバックレス車はフロントはR11、リアはR11またはRM3をご選択ください。

Gravel Rally グラベルラリー

【グラベルラリー (Rally)のブレーキパッドの選び方】

グラベルラリーはワイドレンジな商品はもちろんの事、刻々と変化する路面状況に対応できるコントロール幅が広い商品選びが重要です。10kmを超えるSSではロータ温度も上がるため、コントロール性だけでなく、耐熱性も重要となります。基本的にリアをフロントより強めの効きにセッティングします。



車種名	Front	Rear	Inner Shoe	備考
ランサーエボリューション(Brembo以外)	R7	R9	RS2	片押しキャリパ
86/GR86/BRZ	R4	R7	RS2	
インプレッサ(Brembo以外)	R7	R9	RS2	15インチ
スイフト・スポーツ	R5	R7	-	
シビック	R6	R7	-	
インテグラ(96spec)	R7	R7	-	
インテグラ(98spec,00spec)	R6	R6	-	
GRヤリス	R8	R9	RS2	
ヴィッツ	R4	R6	-	
ヤリス	R6	RS1		

マスタバックレス車はフロントはR11、リアはR11またはRM3をご選択ください。