

RACING CALIPER

レーシングキャリパー

設計段階で変形形態を分析し 剛性や軽量だけでない トータル性能プロデュース

キャリパーボディは超々ジュラルミンの総切削、硬質アルマイトを採用し、熱履歴前後でもフィーリング特性変化を最小限に抑える事を可能にしました。性能追及のためピストンシールはゴム材質から新規開発、ピストンにも耐熱性能に優れた特殊アルマイト処理を行うなど、すべてのパーツをオリジナルで新規設計しています。



【開発・製造パートナー】

DAISHIN

株式会社大槓精機

<https://disn.co.jp>



総切削加工

敢えて鍛造ではなく、精度を最優先した高精度な5軸加工による総切削加工を行っています。超精密5軸加工において国内でも最高峰の技術力を持ち、海外でもその技術力が評価されている大槓精機様をパートナーとし、性能・精度を極限まで高めました。

mountain

西岡可鍛工業株式会社

<http://www.nishioka-mountain.co.jp>



独自のスリット

西岡可鍛工業株式会社様と共同開発により、オリジナルのベーン形状と、周速が速く、摩擦材表面の炭化が発生しやすい外周側に効率的にスリット効果が働く事を狙ったシクルスリット(鎌状スリット)を採用しています。

RACING CALIPER

レーシングキャリパー

MN4PR

エンデュランスレースを想定したレース車両向けプロスペックフロントキャリパー

ワイド幅なモノブロック4POTキャリパーとする事で本格的なエンデュランスレースまで対応可能です。ローター径は370~380mmに対応し、スプリントレースからエンデュランスレースまでを想定して設計しています。



ボディ構造 : モノブロック
 仕様 : チタン製ピストンキャップ装着
 キット内容 : キャリパーボディ、ブラケット、ブレーキローター、ブレーキパッド、ブレーキホース、ボルト類一式

MN4PRR

ハイパワー車両やレース車両向けのリア専用4POTモノブロックキャリパー

ボディはMN4PRと同じとしながらリア用として最適なシリンダー径としています。ローター径は370~380mm対応でタイムアタック~エンデュランスレースまで幅広く対応可能です。



ボディ構造 : モノブロック
 仕様 : チタン製ピストンキャップ装着
 キット内容 : キャリパーボディ、ブラケット、ブレーキローター、ブレーキパッド、ブレーキホース、ボルト類一式

MN6RL

ハイパワー車両のサーキット走行を想定したレーシングキャリパー

19インチ以上の大径ホイール装着車両を想定し、ローター径390~400mmに対応した6POTのレーシングキャリパー。高減速度に耐えられるボディ設計としています。



ボディ構造 : モノブロック
 仕様 : チタン製ピストンキャップ装着
 キット内容 : キャリパーボディ、ブラケット、ブレーキローター、ブレーキパッド、ブレーキホース、ボルト類一式

MN6RM

ミディアムサイズのモノブロックレーシングキャリパー

ローター径は350mmに対応するフロントモノブロック6POTレーシングキャリパー。スーパー耐久レースST4クラスで実戦使用し、その性能の高さが証明されました。



ボディ構造 : モノブロック
 仕様 : チタン製ピストンキャップ装着
 キット内容 : キャリパーボディ、ブラケット、ブレーキローター、ブレーキパッド、ブレーキホース、ボルト類一式

SP2R

セパレートタイプの2POTレーシングキャリパー

ローター径300~330mmに対応した2POTレーシングキャリパー。セパレートタイプとしながらも優れた剛性を確保しています。



ボディ構造 : セパレート
 仕様 : チタン製ピストンキャップ装着
 キット内容 : キャリパーボディ、ブラケット、ブレーキローター、ブレーキパッド、ブレーキホース、ボルト類一式

SP4SS

街乗りからサーキット走行まで対応するオールマイティーなキャリパー

ローター径300~330mmに対応した、コンパクトサイズのセパレートタイプ4POTキャリパー。ダストシールを装着しているのでストリートユースからサーキットユースまで幅広く対応しています。



ボディ構造 : セパレート
 仕様 : チタン製ピストンキャップ装着
 キット内容 : キャリパーボディ、ブラケット、ブレーキローター、ブレーキパッド、ブレーキホース、ボルト類一式

※すべてのキャリパーキットにおいて、ブレーキパッドは当社商品より好きなパッドをお選び頂けます。

[SPEC]

	MN4PR	MN4PRR	MN6RL	MN6RM	SP2R	SP4SS
製法	総切削					
表面処理	硬質アルマイト					
シリンダー径(mm)	35 / 38	28 / 32.5	28 / 32.5 / 38	28 / 32.5 / 35	38	35 / 38
対応ローター径(mm)	370~380	370~380	390~400	350	300~330	300~330
定価(税別)	¥741,000	¥741,000	¥1,036,000	¥670,000	¥580,000	¥430,000
定価(税込)	¥815,100	¥815,100	¥1,139,600	¥737,000	¥638,000	¥473,000

COMPATIBILITY

レーシングキャリパー適合表

GT-R R35

FRONT

アイテム	ローター(外径×厚み)/mm	キット品番	税込価格
MN6RL	400×34	MN6RL-35F	¥1,139,600

REAR

アイテム	ローター(外径×厚み)/mm	キット品番	税込価格
MN4PRR	380×30	MN4PRR-35R	¥815,100

GR86 ZN8 / 86 ZN6 | BRZ ZD8 / ZC6

FRONT

アイテム	ローター(外径×厚み)/mm	キット品番	税込価格
MN6RM	350×31	MN6RM-ZNF	¥737,000

REAR

アイテム	ローター(外径×厚み)/mm	キット品番	税込価格
SP2R-ZNR	316×20	SP2R-ZNR	¥638,000

※リアローターはワンピース構造のローターとなります。

SWIFT SPORTS ZC33S

FRONT

アイテム	ローター(外径×厚み)/mm	キット品番	税込価格
SP4SS	300×23	SP4SS-ZC33F	¥473,000

GR YARIS MXP16

FRONT

アイテム	ローター(外径×厚み)/mm	キット品番	税込価格
MN4PR	370×31	MN4PR-PA16F	¥815,100
MN6RM	350×31	MN6RM-PA16F	¥737,000

REAR

アイテム	ローター(外径×厚み)/mm	キット品番	税込価格
SP2R-PA16R	297×18	SP2R-PA16R	¥638,000

※リアローターはワンピース構造のローターとなります。

CIVIC TYPE-R FK8 / FL5

FRONT

アイテム	ローター(外径×厚み)/mm	キット品番	税込価格
MN4PR	370×31	MN4PR-FL5F	¥815,100

【注意事項】

- 制動装置は重要保安部品になります。整備工場以外での作業は行わないでください
- ご購入にあたってご不明点がございましたらお問合せください。
- 原則、純正ホイールは装着できません。別途装着可能なホイールが必要となります
- ホイールマッチング用の型紙をご希望の方は右記までお問合せください info@winmax.jp (エムケーカシヤマ株式会社 WinmaX宛)
- 装着後も定期的に点検し、異常が認められた場合は速やかに交換して下さい
- 本製品は制動力の向上を目的としており、純正ブレーキと比較してダスト・ノイズなどが多く発生する可能性があります。